

El grupo GCA se expande con Kia en Francia y Toyota en Bélgica

Nota Me parece interesante tomar conocimiento de los desarrollos de los grandes grupos en Europa, tanto del punto de la distribución de los vehículos nuevos. Pero particularmente en desarrollo de preparación y venta de vehículos usados. En este caso verán, que vende vehículos usados reparados y preparados a otros concesionarios.

El grupo GCA sigue ampliando su cobertura en la red Kia: tras hacerse con Le Mans y abrir nuevas concesiones en Rennes y Nantes, se trasladará a Avranches (50). El grupo también planea instalarse en Bélgica, con su marca principal Toyota.



Inaugurado el 23 de septiembre, el nuevo concesionario de Kia en Nantes tiene una sala de exposición de 450 m², tres puestos de servicio y tomas de carga eléctrica externas a disposición de los clientes.

El grupo GCA (*David Gaist*) debería firmar la adquisición de la distribución de Kia en Avranches (50) el 1 de octubre. Este será su sexto punto de venta Kia (*), tras la muy reciente creación de un segundo punto de venta en el área metropolitana de Rennes, en St Grégoire, además de su sede principal en Cesson-Sévigné. El 23 de septiembre, el grupo también abrió su nuevo concesionario Kia en Nantes, ahora ubicado en St-Herblain, y abandonó su antiguo local en Orvault (*alquilado*). Para estas dos últimas aperturas, la marca coreana se beneficia de un edificio exclusivo, pero comparte el terreno con Toyota (*como ya es el caso en el sitio principal de Rennes, en Cesson-Sévigné*).

Cabe recordar que el pasado mes de marzo, el grupo también se hizo cargo del concesionario Kia (*asociado a Suzuki, Subaru y Ssangyong*) en Le Mans, con una facturación total de 17,6 millones de euros. Con estos diversos desarrollos en Kia, el grupo GCA, que el año pasado distribuyó 1.078 VN para la marca coreana, debería pesar 1.800 VN en 2021 y ocupar el cuarto lugar en la red (*detrás de los grupos Vulcain, Eden Auto y Priod*).

Cerca de 3.000 vehículos usados en el nuevo centro de vehículos usados en St-Grégoire

En St-Grégoire, cerca del principal centro comercial de la ciudad, el grupo GCA también reúne otras actividades: carrocería independiente (*el grupo posee 7 fuera de estos concesionarios*), una tienda de repuestos API (*también tiene algunas en Le Mans y Vitré*), y su primer centro de vehículos usados GVO.

Inaugurado hace un año, este sitio de GVO comercializa todos los vehículos usados sin etiqueta del grupo, es decir, durante los últimos 12 meses, 2.809 vehículos usados

Estima Guillaume THOUET, director del sitio de GVO

“853 a particulares y 1.956 a concesionarios, lo que es un excelente comienzo, a pesar de dos meses de cierre por Covid ”.

Instalado en una antigua nave industrial de 4.000 m² cubiertos, el sitio exhibe 150 vehículos usados en su interior y 200 en total. El grupo tiene como objetivo abrir otros centros de vehículos usados de este tipo, pero está luchando por encontrar buenas ubicaciones disponibles.

Un primer establecimiento en Bélgica con Toyota

El grupo GCA, el distribuidor líder de Toyota-Lexus en Francia (*con cerca de 16.000 VN en 2019*) también continúa desarrollándose con su marca principal. El 1 de octubre, debería instalarse por primera vez fuera de Francia, en Bélgica para ser exactos, al hacerse cargo de un sitio existente de Toyota. Será el tercer distribuidor francés en invertir en la red de Toyota en Bélgica después de los grupos RCM (*Ronan Chabot*) y Car Avenue (*Stéphane Bailly*).

El grupo GCA ya se había desarrollado con Toyota el pasado mes de mayo al hacerse cargo de la empresa Maréchal Automobile y de la propiedad inmobiliaria de sus concesiones en Val d'Oise (*Eragny, L'Isle-Adam y Eaubonne*).

También hizo su entrada en el top 5 de la red BMW-Mini, asumiendo, el pasado mes de julio, las concesiones del grupo Philippe Emond (*en St-Quentin, Soissons, Reims, Châlons en Champagne y Charleville-Mézières*), para dotar a un potencial total de 3.300 BMW-Mini (*con sus otras concesiones de Meaux, Granville, St-Lô y Cherbourg*). Philippe Emond mantuvo sus dos concesionarios BMW en Bélgica, pero *¿durante cuánto tiempo, ahora que el grupo GCA acaba de mudarse allí?*